

ČÁST D.2.1


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

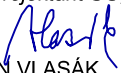


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"
 

Zhotovitel části: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: -
---	---	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN VLASÁK	Vypracoval:  ING. MARTIN VLASÁK	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce: OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)		Číslo smlouvy: 18-342.209	
		Projektový stupeň: DSP+PDPS	
Část: OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU SO 91-84-02 DĚČÍNSKÝ TUNEL - PROVIZORNÍ KABELOVÁ LÁVKA		Datum: 12/2019 Číslo části: D.2.1.11.5	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko: -	Počet formátů: 9 x A4 Číslo přílohy: 001

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

SO 91-84-02 Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní kabelová lávka

Technická zpráva

OBSAH

1.	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
2.	ÚČEL STAVBY	4
3.	PODKLADY	4
3.1	PODKLADY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY	4
4.	STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU	5
5.	NOVÝ STAV OBJEKTU	5
6.	PROVÁDĚNÍ OBJEKTU	6
7.	HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
8.	POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PODKLADŮ	6
8.1	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY	6
8.2	POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ	6
8.3	DOPLŇUJÍCÍ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	6
9.	NORMY A PŘEDPISY	7
10.	ODCHYLKY OPROTI PŘEDPISŮM A NORMÁM	7
11.	ZÁZNAMY Z ROZHODUJÍCÍCH PORAD	7
12.	PŘÍLOHY	8
12.1	INFORMATIVNÍ VÝPIS Z KN	8

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“	
ČÁST : SO 91-84-02 Děčínský tunel - provizorní kabelová lávka	STUPĚŇ : DUSP+PDPS

Objednatel : Správa železnic, státní organizace	2.
Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP	

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : SO 91-84-02 Děčínský tunel - provizorní kabelová lávka

STUPEŇ :
DUSP+PDPS

1. Úvodní údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo:

18-324.209

ISPROFIN:

327 321 4901

ISPROFOND:

542 352 0018

Akce:

„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

Stavební objekt:

SO 91-84-02 Děčínský tunel, zabezpečení veřejných zájmů - provizorní kabelová lávka

Kraj:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Děčín (624926), Prostřední Žleb (625302)

Druh dokumentace:

Projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP)
(Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

a

Projektová dokumentace stavby dráhy pro provádění stavby (PDPS)
(Příloha č. 4 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.)

Datum zpracování:

12/2019 (aktualizace 10/2020)

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Trať:

098.11 - Děčín-Prostřední Žleb [098] - Děčín východ dol. n.[073.31]

Traťový úsek:

1001 – Všetaty (mimo) - Děčín Prostřední Žleb (mimo) (dle TTP 544B)

Definiční úsek:

26 - žst.Děčín východ dol.n. - Děčín Prostřední Žleb

TUDU:

100126

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ 70994234, DIČ: CZ70994234

za investora ve věcech technických: Ing. Michal Bahenský, Správa železnic, Stavební správa západ

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Zpracovatel

: „SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP“

(Sdružení)

založené Smlouvou o Společnosti ze dne 18. 09. 2018

účastníci Společnosti

Obchodní firma: SUDOP PRAHA a.s.

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Objednatel : Správa železnic, státní organizace

Zhotovitel : SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP

3.

a

Obchodní firma: **SUDOP EU a.s.**Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka B 21645

Sídlo: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 00

IČ: 05165024, DIČ: CZ05165024

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.
autorizovaný inženýr v oboru Dopravní stavby a Mosty a inženýrské
konstrukce ČKAIT č. 0009271

Odpovědný projektant objektu: Ing. Martin Vlasák, SUDOP PRAHA a.s.

2. Účel stavby

Předmětem stavby je celková rekonstrukce trati v úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo), která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek délky ~1 300 m je součástí nákladního železničního koridoru Kolín - Všetaty - Děčín, který je zařazen do mezinárodní transevropské sítě TEN-T Core network a propojuje železniční tratě na pravém a levém břehu Labe. Navazujícím záměrem, který s danou stavbou bezprostředně souvisí je Rekonstrukce ŽST Děčín - východ dolní nádraží.

Hlavní cílem investiční akce je zlepšení infrastruktury, které povedou k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, ke snížení provozních nákladů, ke splnění parametrů dané národní a evropskou technickou legislativou (zejména technické specifikace pro interoperabilitu) a ke snížení vlivu stavby na životní prostředí (zejména snížení hlukové zátěže). Řešený úsek začíná za poslední výhybkou č. 79 v ŽST Děčín-východ a končí první výhybkou č.3 v zapojení do ŽST Děčín-Prostřední Žleb. Trať po výjezdu z ŽST Děčín východ prochází tunelem délky ~400 m Stoliční horu a po výjezdu z tunelu na severním okraji města Děčína překovává řeku Labe železničním mostem. Na levém břehu se v ŽST Děčín Prostřední Žleb napojuje do levobřežního I. tranzitního železničního koridoru Břeclav-Praha-Děčín.

Rekapitulace hlavních přínosů stavby:

- zkrácení jízdních dob odstraněním propadů rychlosti,
- zvýšení bezpečnosti provozu rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení (traťového),
- snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy,
- snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

3. Podklady

3.1 Podklady a provedené průzkumy

- zaměření stávajícího stavu,
- fotodokumentace,

4. Stávající stav objektu

není předmětem

5. Nový stav objektu

Provizorní lávka slouží pro převedení dočasných přeložek inženýrských sítí v místě hloubené části Děčínského tunelu.

Konstrukce lávky je předpokládána z inventárních prvků např. modulového lešení s využitím příhradových nosníků.

Na lávce je nutné zřídit žebříkový přístup a pochozí lávku šířky min. 0,60 m pro revizi uložených inženýrských sítí. Na kabelové lávce bude vytvořena podlaha a oboustranné zábradlí.

Rozpětí lávky je předpokládáno 14,5 m, délka 15,5 m a šířka 1,5 m. Pro zmenšení rozpětí lze využít rámové výztuhy tak, aby byla zajištěna světlost otvoru min. 10,0 m. Realizované rozměry lávky budou upřesněny na základě dokumentace zhotovitele dle použitého technického řešení.

Zatížení na lávky od kabelových vedení je nutné uvažovat celkově 50 kg/bm. Toto zatížení představuje vlastní hmotnost vedení a kabelových žlabů nebo chrániček.

Minimální hodnota provozního zatížení na chodníku lávky je požadována rovnoměrně **0,75 kN/m²** nebo osaměle **2,0 kN** na ploše 0,2 x 0,2 m.

Umístění založení lávky je do míst umožňující realizaci kotevního prahu pažicí pilotové stěny hloubené části Děčínského tunelu.

Výška lávky nad terénem je dána požadavkem na průjezd mechanizace v průběhu realizace. Minimální světlá výška otvoru od úrovně stávajícího terénu (148,2 m n.m. Bpv v místě lávky) **je požadována 4,2 m** tzn. 152,4 m n.m. Bpv , která musí být zajištěna na šířce 10,0 m. Tato výška je dána možností průjezdu nákladního automobilu pod mostem v průběhu výstavby.

Světlost otvoru 4,2 m je nutné případně upravit na základě rozměrů konkrétního bouracího kladiva při pojezdu na povalech při bourání klenby tunelu.

Lávka bude uzemněna a opatřena hromosvodem proti účinkům atmosférického přepětí a blesku.

Na lávku budou přeloženy tyto sítě:

- SO 91-51-02 Děčínský tunel, úprava domovních přípojek SVS, km 458,211
- SO 91-52-02 Děčínský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222
- SO 91-54-04 Děčínský tunel, přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, v km 458,217
- SO 91-55-08 Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,234

Specifika uložených inženýrských sítí:

- vodovodní přípojka DN32 bude opatřena termoizolací a topným drátem jako opatření proti zamrznutí viz SO 91-51-02.

6. Provádění objektu

6.1 Staveniště a přístupy

Lávka se nachází v úseku 2 stavby - Děčínský tunel vč. oblasti nad Děčínským tunelem v jeho hloubené části, kde je možný přístup sjezdem od komunikace I/62.

Zařízení staveniště je mimo povodňové území.

6.2 Postup výstavby

Pro realizaci pilot pažicí stěny v rámci SO 91-25-01 v místě lávky bude zhotovena provizorní kabelová lávka.

Z harmonogramu stavby je realizace požadována v lednu 2022 tak, aby bylo možné zajistit přeložky inženýrských sítí.

Po dokončení zpětných přeložek do definitivní polohy bude provizorní lávka zdemontována.

7. Hlavní související objekty

SO 91-25-01 Železniční tunel km 458,363 (č.59) - Děčínský

SO 91-51-02 Děčínský tunel, provizorní úprava domovních přípojek SVS, km 458,211

SO 91-52-02 Děčínský tunel, přeložka NTL plynovodu, km 458,222

SO 91-54-04 Děčínský tunel, přeložka vedení NN ČEZ Distribuce, v km 458,217

SO 91-55-09 Děčínský tunel, přeložka vedení CETIN, km 458,246

8. Požadavky na doplnění podkladů

8.1 Požadavky na další přípravu stavby

Na základě konkrétního použitého inventárního materiálu zpracovat realizační dokumentaci zhotovitele.

8.2 Požadavky na doplnění průzkumů

Nejsou požadovány.

8.3 Doplnující geodetické a mapové podklady

Nejsou požadovány.

9. Normy a předpisy

Pozn.: Dotčené normy a předpisy se uvažují v platném znění v době zahájení prací na projektové dokumentaci.

č. 266/1994 Sb.	Zákon Parlamentu ČR o drahách,
č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
č. 137/1998 Sb.	Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění,
č. 66/2015 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí,
č. 251/2018 Sb.	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
č. 66/2015 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí,
č. 67/2015 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy o pravidlech plavebního provozu,
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, vč. zm. 1/2001, 2/2002, 3/2002, 4/2004, 5/2007, 6/2008
GŘ SŽDC s. o. 16/2005	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,
GŘ SŽDC s. o. 11/2006	Směrnice GŘ SŽDC s. o., Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR,
SŽDC S5	Správa mostních objektů,
ČSN EN	Soubor norem pro navrhování mostních konstrukcí,

10. Odchytky oproti předpisům a normám

11. Záznamy z rozhodujících porad

Viz Dokladová část příloha 5.2 - Doklady z projednání stavby

Vypracoval: 4.11.2020

Ing. Martin Vlasák
SUDOP PRAHA a.s. - středisko mostů

AKCE : „Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“

ČÁST : SO 91-84-02 Děčínský tunel - provizorní kabelová lávka

STUPEŇ :
DUSP+PDPS

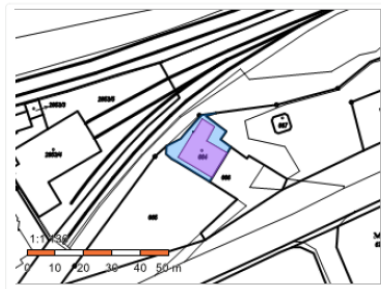
12. Přílohy

12.1 Informativní výpis z KN

Vlastník vodovodní přípojky uložené na provizorní lávce

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [664](#)
Obec: [Děčín \[562335\]](#)
Katastrální území: [Děčín \[624926\]](#)
Číslo LV: [1696](#)
Výměra [m²]: 296
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: [Děčín I-Děčín \[407224\]](#); č. p. 697; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku: p. č. [664](#)
Stavební objekt: [č. p. 697](#)
Ulice: [Loubská](#)
Adresní místa: [Loubská 697/3](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

SJM Truněček Tomáš a Truněčková Zuzana, Loubská 697/3, Děčín I-Děčín, 40502 Děčín

Podíl